



TRANSPORDIAMET

Andrei Glazatšev  
REK Projekt OÜ  
info@rekprojekt.ee

Teie 08.02.2024 nr 24-01/1

Meie 12.02.2024 nr 7.1-1/24/2242-2

**Järvakandi metsaparandusobjekti rekonstrueerimise  
ja ehitamise projekti kooskõlastus riigitee 27  
kaitsevööndis Rapla ja Pärnu maakonnas**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks viis metsaparandusobjekti sh teede rekonstrueerimise ja ehitamise projekti (tööd nr 24-01-A, 24-01-B, 24-01-C, 24-01-D ja 24-01-E) riigiteede nr 27 Rapla-Järvakandi-Kergu tee km 29,14-31,50 ja nr 20195 Nurdu-Kohtru tee km 3,70-4,25 kaitsevööndis Rapla maakonnas Kehtna ja Märjamaa vallas ning Pärnu maakonnas Põhja-Pärnumaa vallas.

Projektidega on riigiteede kaitsevööndis ette nähtud kraavide ja truupide puhastamine setetest.

Märgime, et eraldi projektidena on koostatud „Riigitee 27 Rapla-Järvakandi-Kergu km 26,08 ja Laratsi tee ristumiskoha rekonstrueerimise põhiprojekt“ (REK Projekt töö nr 24-01-B) ning „Riigitee nr 20175 Valgu-Libatse km 7,42 ja Paka tee ristumiskoha rekonstrueerimise põhiprojekt“ (REK Projekt töö nr 24-01-E), mille kooskõlastamine sh ristumiskohtade ehitamise lepingu sõlmimine toimub eraldi menetlusena, st projektid 24-01-B ja 24-01-E ei ole käesoleva kooskõlastuse objektiks.

Nimetatud projektide koostamiseks on Transpordiamet väljastanud 30.06.2022 kirjaga nr 7.1-1/22/14386-2 ristumiskohtade ehitamise nõuded.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** REK Projekt OÜ

- töö nr 24-01-A „Järvakandi metsaparandusobjekt. Metsakuivenduse maaparandusehitiste uuendustööde kava“,
- töö nr 24-01-C „Järvakandi metsaparandusobjekt. Järvakandi-Kohtru tee, Rahkama-Kootja tee, Kootja tee ja Kootja tupiktee rekonstrueerimise projekt“,
- töö nr 24-01-D „Järvakandi metsaparandusobjekt. Lelle sihitee ja Loo tee rekonstrueerimise projekt“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 27 teelõik km 26,516-32,957 on pindamistöõde objekt 2024 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
  - 2.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Riigitee ja riigitee mahasõitude olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
4. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistöid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülvi vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid levendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
7. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
8. Lubade (ehitusteatis, ehitusluba) menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Joonsaar  
peaspetsialist  
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Töö 24-01-A projektplaan 1 ja projektplaan 3

Merike Joonsaar  
58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee